

в економіку має ряд значних переваг. Прямі іноземні інвестиції можуть бути джерелом не лише капіталу, але також нових технологій, навиків менеджменту і системи маркетингу, позитивних структурних зрушень в економіці України. Ці ресурси, в свою чергу, стимулюють конкуренцію, новації, акумуляцію капіталу, сприяють створенню нових робочих місць.

Джерела та література

1. Кичко І. І., Холодницька А. В. Перспективи використання інвестиційної політики держави як інструменту структурної перебудови економіки. *Вісник Київського національного університету ім. Т. Г. Шевченка*. 2017. № 192. С.18-24.
2. Кичко І. І. Перспективи реалізації моделі венчурного інвестування в Україні. *Проблеми і перспективи економіки і управління*. 2016. № 3 (7). С. 171–177.
3. Managing the economy’s investment attractiveness of the state as a component of international business development/L. Shynkaruk, L. Ivanchenkova, I. Kychko et all. *International journal of management (ijm)*. 2020. May 2020. P. 240–251. URL: <http://www.iaeme.com/ijm/issues.asp?type=ijm&vtype=11&itype=5>

Первишева Є. – студентка

Науковий керівник: ст. викл.

О. Зіброва

Національний аерокосмічний університет імені М. Є. Жуковського «ХАІ», м. Харків, Україна

Розробка фінансових рекомендацій для морських портів за допомогою розробки географічних баз даних

Звітність підприємницької діяльності морських портів є заключним етапом облікового циклу підприємства. Вона складається на підставі даних бухгалтерського обліку для задоволення інформаційних потреб різних категорій споживачів. Саме тому на сьогодні актуальними є питання складання фінансової звітності для підприємств всіх форм власності [2]. Логістика морського транспорту є одним з найважливіших сегментів інфраструктури і сприяє підвищенню зайнятості населення, створенню і збільшенню національного продукту країни.

Було розглянуто звіт про фінансовий стан порту «Южний» [1]. Всі дані були угрупованні у таблицю 1, де розглянуто фінансову звітність за 2 останні роки функціонування цього порту по типам активів.

Таблиця 1

Баланс (Звіт про фінансовий стан) порту «Южний»

Актив	Код рядка	Рік			
		2019		2018	
		На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
Усього за розділом І (необоротні активи)	1495	3 331 730	3 331 680	1 815 962	2 176 716
Усього за розділом ІІ (оборотні активи)	1595	177 801	173 059	1 419 098	1 551 074
Усього за розділом ІІІ (поточні зобов’язання і забезпечення)	1695	316 503	205 459	107 933	98 430
Баланс	1900	3 826 034	3 710 198	3 235 060	3 727 790

Як ми можемо бачити різниця загального підприємницького балансу порту зростає не на значну кількість, а за деякими показниками навіть стає значно меншою в порівнянні початку та кінця звітного періоду. Саме тому повинні бути розглянуті зміни, що формують глобальний попит на морські перевезення та послуги. Географічно та статистично актуалізувати інформацію для розгляду тенденцій в світовій економіці, товарній торгівлі, морських вантажопотоках і діяльності з обробки вантажів в контейнерних портах. Світове промислове виробництво має попит на послуги морського транспорту.

Принципи бухгалтерського обліку та фінансової звітності за законом України ґрунтуються на таких принципах: повне висвітлення – фінансова звітність повинна містити всю інформацію про фактичні та потенційні наслідки господарських операцій та подій, здатних вплинути на рішення, що приймаються на її основі; автономність – кожне підприємство розглядається як юридична особа, відокремлена від її власників, у зв'язку з чим особисте майно та зобов'язання власників не повинні відображатися у фінансовій звітності підприємства; послідовність – постійне (з року в рік) застосування підприємством обраної облікової політики. Зміна облікової політики можлива лише у випадках, передбачених національними положеннями (стандартами) бухгалтерського обліку, міжнародними стандартами фінансової звітності та національними положеннями (стандартами) бухгалтерського обліку у державному секторі, і повинна бути обґрунтована та розкрита у фінансовій звітності [3].

Політично інформаційний крок, якого потребують сучасні порти це сприяння певним особливим відносинам між країнами, що оточують певне море, запропоновано розробити сприятливі рамки для створення економічного простору, необхідного для конкретних комерційних обмінів у цій галузі, що має прямі наслідки для транспорту

Крім того, для того, щоб створити загальну інформаційну мову, було поставлено на опрацювання системи для економічного обміну даними, включаючи транспортне поле з геопросторовою прив'язкою. Запропоновано створення морського банку даних, а також інші аспекти економічного співробітництва: митна проблема, уникнення подвійного оподаткування, полегшення операцій з кордонів тощо. Важлива роль у просуванні та впровадженні нових концепцій в логістичній сфері моря також матиме нещодавно створений транспортний центр.

Джерела та література

1. Закон України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні» № 996-XIV. *Все про бухгалтерський облік*. 2011. № 10 (спецвип.). С. 3–8.
2. Звітність підприємств: підручник/В. С. Лень, В. В. Гливенко, М. П. Бочок, Л. П. Іванов. Київ: Знання Прес, 2006.
3. Фінансова звітність підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Мінінфраструктури, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами яких здійснює Мінінфраструктури. 2019. URL: <https://data.gov.ua/dataset/financial-statements-miu/resource/0359d6c2-77f4-4cda-8a24-8672a82731e3>

Piotrowski S. – ph. d.
Faculty of Law and Administration,
Adam Mickiewicz University (Poland)

The Marketing Research on Mobile APP Revenue Models and Public Data in the Polish it Industry

Introduction. The mobile applications (apps) became a modicum of success in the IT industry during the times of exponential growth of the global smartphone business between 2008 and 2015 [3]. Although the usage of an average mobile app is falling down, mobile applications have become the