

2. Пісна О. М. Ключові показники розвитку середовища бізнес-діяльності в Україні // Вчені записки Таврійського національного університету імені В. І. Вернадського. Серія: Економіка і управління. - 2018. - Т. 29(68), № 3. - С. 5-10.

3. Україна у глобальних рейтингах 2017-2018 / Український інститут майбутнього. – Режим доступу: <https://www.uifuture.org/post/ukraina-u-globalnih-rejtingah-2017-2018/>

Смоленюк Р., к. е. н., доцент
Хмельницький навчально-науковий інститут
Тернопільського національного
економічного університету

ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АГРАРНОГО СЕКТОРУ: ДЕТЕРМІНАНТИ УСПІШНОГО РОЗВИТКУ

Наукові дослідження засад фінансово-економічної доцільності реструктуризації підприємств сільського господарства є актуальним в умовах політико-економічної нестабільності в Україні, поглиблення конкуренції на продовольчих ринках та пов'язаних з нею ризиків, генерованих особливостями поглиблення міжнародних інтеграційних процесів в аграрному секторі економік. Економічна політика держави має фокусуватися на інституціональних реформах, ціль яких – здійснення заходів щодо збільшення частки прямих інвестицій. В умовах дестабілізації суспільно-політичної системи пріоритетними завданнями держави є боротьба з корупцією, реалізація судової й податкової реформ, реструктуризація управління державними підприємствами, а також проведення поетапної пенсійної реформи.

В сучасній економіці проблематикою розвитку агропромислового виробництва і його державної підтримки займаються провідні вітчизняні науковці: Бородіна О. (аграрний і сільський розвиток для зростання та оновлення української економіки) [1]; Григор'єва Х. (співвідношення правових категорій державної підтримки сільського господарства та державної аграрної політики) [2, с. 64–68]; Давидова І. (фінансове забезпечення розвитку економіки) [3, с. 81–88]; Саблук П. (засади трансформаційних процесів в аграрній сфері) [4, с. 25–36].

Україна має потужний потенціал для нарощування виробництва та експорту сільськогосподарської продукції. Комітет Верховної Ради з питань аграрної та земельної політики запропонував закласти 8,4 млрд грн на підтримку аграрного сектору на 2020 рік, з яких 2,5 млрд грн – на підтримку тваринництва. У держбюджеті на 2019 рік на підтримку АПК було передбачено 5,7 млрд грн. Крім того, з 1 січня 2017 року в Україні діє поправка в Податковому кодексі, яка скасувала спеціальний режим оподаткування для аграріїв і вони перейшли на загальну систему оподаткування. Проте з 2017 року уряд ввів режим прямого дотування аграріїв «квазіаккумуляцію ПДВ», щоб компенсувати втрати сільгоспвиробників від скасування спецрежиму ПДВ [5].

Проте залишаються відкритими питання розвитку агропромислового виробництва на основі методології структурної інтеграції, зокрема проблеми управління матеріальними і фінансовими потоками. Аналіз літературних джерел

свідчить, учені не розглядають цю проблему докладно, опираються тільки на традиційні підходи, констатують, що структурна інтеграція впливає на прибутковість активів підприємств і це веде до зростання фінансових показників. Тому особливо актуальними є питання, пов'язані з підвищенням ефективності управління агропромисловим виробництвом у процесі поглиблення його структурної інтеграції.

Досягнення поставленої мети передбачає вирішення таких завдань: виявити суб'єктно-об'єктну спрямованість розвитку агропромислового виробництва на основі систематизації методологічних положень різноманітних аспектів структурної інтеграції; систематизувати і конкретизувати особливості державної політики з урахуванням інституціональних змін в аграрному секторі; визначити функціонально-структурний підхід до управління аграрним сектором в умовах його адаптації до зміни соціально-економічного середовища.

Системний підхід дає змогу досліджувати цілісність об'єкта, виявляти різноманітні зв'язки і звести їх до єдиного цілого. Трансформація потреб суспільства і поступальна зміна взаємодії системи із зовнішнім середовищем зумовлює зміну функцій системи. Перманентна трансформація ринку продовольства актуалізує системний підхід до теорій неокласицизму, оскільки ціна на продовольчі товари формується з урахуванням економічних, соціальних і демографічних засад в умовах політичних трансформаційних змін суспільства. Більшість економічних агентів на ринку продовольства не керуються постулатами повної раціональності, характерними для економічних суб'єктів у неокласицизмі.

При виборі продовольчих концепцій доцільно враховувати новітні ліберальні тренди. Це потребує розвитку методології визначення рівноважного стану попиту та пропозиції на ринку капіталу. Варто акцентувати увагу на трьох основних методологічних підходах, на основі яких інтегрується розвиток економічної думки: класичний, кейнсіанський та монетариський.

В умовах поглиблення політико-військових конфліктів безпековий статус поповнився дефініцією «людська безпека» (*human security*), що визначає безпеку окремих індивідуумів. Відповідно актуалізується проблематика продовольчої безпеки – захищеності життєвих інтересів людини, яка виражається у гарантуванні державою безперешкодного фізичного та економічного доступу людини до продуктів харчування з метою підтримання її звичайної життєвої діяльності.

Для розробки ефективних механізмів управління фінансовою діяльністю підприємств важливо визначити можливості нарощування фінансового потенціалу. Найважливішими завданнями реструктуризації агропромислового комплексу є удосконалення організації й управління матеріальними та фінансовими потоками для забезпечення ритмічності процесів у сферах виробництва й споживання в аграрному секторі економіки.

Підсумовуючи зазначимо, що сучасна трансформація ринку продовольства зумовлює потребу в пошуку нових методів адаптації сільського господарства держав, які виступають як експортерами, так і імпортерами. Надання державної фінансової підтримки має здійснюватися з дотриманням принципу раціональності

в економіці, тобто сприяти ефективності ведення господарства і отриманню економічної вигоди. Важливу роль у підвищенні рівня інвестиційної привабливості вітчизняного аграрного сектору відіграватимуть офіси підтримки інвестицій, просування експорту та Комітет відродження промисловості, завдання яких допомагати бізнесу, розвивати реальний сектор економіки та змінювати економіку з сировинного типу до економіки створення кінцевого продукту.

Використана література:

1. Аграрний і сільський розвиток для зростання та оновлення української економіки : наукова доповідь / за ред. чл.-кор. НАН України Бородіної О.М., д-ра екон. наук Шубравської О.В. ; НАН України, ДУ «Ін-т екон. та прогнозів НАН України». К., 2018. 152 с.
2. Григор'єва Христина. Співвідношення правових категорій державної підтримки сільського господарства та державної аграрної політики. *Підприємництво, господарство і право*. 2019. № 7. С. 64–68.
3. Давидова І. І. Фінансове забезпечення розвитку економіки. *Агросвіт*. 2019. № 6. С. 81–88.
4. Саблук П. Т. Засади трансформаційних процесів в аграрній сфері. *Інтелект XXI*. 2014. № 4. С. 25–36.
5. В Україні запустять дві програми держпідтримки аграрного сектора. URL: <https://www.unian.ua/economics/agro/10727247-v-ukrajini-zapustyat-dvi-programi-derzhpidtrimki-agrarnogo-sektora.html>

Stasiuk K., PhD student
Lviv Polytechnic National University,
Lviv, Ukraine

TRAFFIC SAFETY FOR RAIL FREIGHT TRANSPORTATIONS

Introduction. Railways form the basis of Ukrainian transport system and appear to be one of the basic areas of the national economy. Ukrainian Railways is undergoing reform and entered a new stage of development in 2018 due to constant reforms and investments attraction. The main purpose for reformation is industry competitiveness enhancement both domestically and internationally. However, there are a number of unresolved issues hindering the industry development. Rail freight members suffer daily from freight wagons unloading. The average number of daily theft cases is about 150. Unlawful interference by unauthorized persons consequences on the Ukrainian railways are considered to become a great problem of trains traffic safety. This situation also significantly affects customer service quality, railway image and investment attractiveness. That is why the question how to effectively overcome the problem of thefts on the railway remains relevant.

Main Part. The problem of illegal interference by unauthorized persons has existed on the railway for over 10 years. Earlier, the parts were stolen forcing the cargo owners to replace them with their own hands. Now the problem is exacerbated by the theft of spare parts lack of which disables wagon brakes. An increasing number of such cases is recorded each year - the number fixed in 2018 is 481 [1]. The largest percentage of 43.5% consists of thefts in wagons, rolling stock and infrastructure spare parts stealing.