

3. Ткаченко М.О. Управління інноваційним розвитком промислових підприємств. Труды ІХ-ої Міжн. наук.-прак. конф. «Дослідження та оптимізація економічних процесів», (Харків, 3-5 грудня 2013 р.). Харків: НТУ «ХП», 2013 р. С. 83-85.

**Котенко С.В.**, к.т.н., с.н.с.  
**Розвадовська О.В.**, аспірант  
Інститут проблем ринку та економіко-  
екологічних досліджень  
Національної академії наук України, м. Одеса,  
Україна

### **TASKS OF MONITORING THE STATE POLICY OF UKRAINE IN THE FIELD OF INTERNATIONAL MULTIMODAL TRANSPORTATION**

Nowadays, there is an improvement of organizational forms of management and its mechanism in Ukraine along with the structural restructuring of the economy, aimed at stabilization and further recovery of production. This rise should be accompanied by an increase in the indexes of the transport industry. And one of the tasks of the state policy in this direction should be the elimination of obstacles and threats of cargo transportation.

The current situation in the country requires the restructuring of the principles of information activity and, above all, the creation of monitoring systems of state policy in the transport industry and an appropriate base, which will provide the management of cargo transportation with complete, objective and up-to-date information for a competent, well-balanced approach to the preparation and decision-making of any level [1].

The world is now in a transition phase from the industrial to the information society. Development of the world processes is going up. In order to keep up with world progress, governing bodies at different levels need complete and comprehensive information on the developments and trends in the processes in the transport industry. In all developed countries, much attention is paid to the continued development of management information systems. Comprehensive powerful programs and information systems have been developed and implemented, and global information networks are functioning. Geographic and information systems are actively used, the volume and speed of information exchange is increasing.

The transition from sectoral management principles to functional ones, change of goals, tasks and functions of ministries and agencies, local authorities - all this requires rethinking, supplementing and adjusting the main directions, tasks and functions of information and analytical activity. For the effective performance of their functions, management at any level at any time must have at their disposal reliable and comprehensive information on the social and economic status of the management object (enterprises, industry, region, economy in general) [2].

Nowadays, the information needed to make management decisions, distributed across departmental, sectoral and territorial (regional) systems, is not collected and

accumulated centrally to the extent necessary for prompt comprehensive analysis in the interests of management at all levels.

Systems of monitoring, analysis and forecasting of social and economic development of economic objects of the transport industry are intended for accumulation, storage, comprehensive analysis of various structured information and forecasting of territorial and sectoral social and economic processes. The subject area of information and analytical resources of systems is oriented to support management decision-making at all levels [3].

The monitoring system must have a well-defined purpose, algorithm of operation, principles of construction, evaluation criteria, methods and technologies. Therefore, it is necessary to improve both the theoretical and applied aspects of the creation and operation of the mentioned system.

The research of scientific problems of the creation of state policy monitoring systems in international multimodal transportations implies the need for a detailed analysis and evaluation of the transport system, since it acts as both the object and information environment of the monitoring functioning. The analysis of the current state of the transport system of Ukraine allows us to conclude that in addition to the in-depth development and implementation of measures aimed at realization the reform of the transport industry in Ukraine, it is necessary to expand and strengthen the state feedback mechanism of the management system of development and functioning of the objects of the industry that is, to carry out constant monitoring and effective control both of them, as well as of related state, sectoral, regional governing bodies, as well as of the most important indicators and defining requisites of activity of objects of transport branch as a basis for making managerial decisions on achievement of the set goal and obtaining final results.

Monitoring is the most important attribute of management processes associated with solving issues of research on the problematic aspects of the transport industry, monitoring the current situation, process development, changes in the transport industry and their effectiveness. When the task of monitoring is understood, its organization does not foresee the fundamental difficulties: internal and external spheres are allocated, favorable and negative factors, sources of information and requirements for it are determined and the situation is monitored.

In our opinion, it is advisable to perform control over the economic efficiency of the functioning of the economic transport industry by means of a monitoring system that ensures continuity of control.

#### ***Список використаних джерел:***

1. Галіцин В.К. Системи моніторингу: моногр. / В.К. Галіцин. – К.: КНЕУ, 2000. – 232 с.
2. Черніхова О.С. Проблеми та перспективи розвитку транспортної галузі України [Електронний ресурс] / О.С. Черніхова // XX Всеукраїнська практично-пізнавальна інтернет-конференція «Проблеми та перспективи розвитку транспортної галузі України». – Режим доступу: <http://naukam.triada.in.ua/index.php/konferentsiji/50-dvadtsyata-vseukrajinska-praktichno-piznavalna-internet-konferentsiya/461-problemi-ta-perspektivi-rozvitku-transportnoji-galuzi-ukrajini>.
3. Галіцин В.К. Застосування механізму моніторингу для зниження ступеня ризику в менеджменті / В.К. Галіцин // Труды міжнародної науково-практичної конференції “Ризикологія в економіці та підприємстві”. – Київ. – 2001. – С. 95 – 96.

4. Соколова О.Є., Акімова Т.А., Сулима Л.О. Теоретичні основи організації та розвитку мультимодальних перевезень в Україні / О.Є. Соколова, Т.А. Акімова, Л.О. Сулима // Економічний простір. – Дніпро: ПДАБА. – 2014. – №83. – С. 91-103.

5. Неруш Ю.М., Саркісов С.В. Транспортная логистика: учебник для академического бакалавриата / Ю.М. Неруш, С.В. Саркісов. – Москва: Издательство Юрайт, 2018. – 351 с.

**Коц Я. Р.**, студентка  
**Науковий керівник: Томах В. В.**,  
к.е.н., доцент  
ХНЕУ ім. С. Кузнеця, Харків, Україна

## **ПРОВІДНІ ТЕНДЕНЦІ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ТА ІННОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ НА МАКРОЕКОНОМІЧНОМУ РІВНІ**

На сучасному етапі економічного розвитку провідна роль інновацій у його забезпеченні щодо підприємств є загальновизнаною. Удосконалення виробництва, збереження конкурентоспроможності, підвищення якості продукції можливе тільки за умови ведення якісної інноваційної діяльності, завдяки якій підприємство адаптується до динаміки зовнішнього середовища і намагається змінити його у власних інтересах. В цей же час, незважаючи на незаперечні переваги ведення інноваційної діяльності, інноваційна активність вітчизняних підприємств є низькою. Недосконалість законодавчої бази, обмеженість можливостей підприємств щодо інвестування інновацій, високий економічний ризик і тривалий термін окупності нововведень – все це є перешкодами.

Оцінювати результати інвестиційно-інноваційної діяльності підприємств можливо на основі ретельного аналізу їх зовнішнього середовища за економічними рівнями, якими є макро- та мезоекономічний. Щодо макроекономічного, який створює умови для успішного функціонування підприємств завдяки активізації державної політики інвестиційно-інноваційної діяльності, застосуванню адекватних ситуації методів державного управління, результативна інвестиційно-інноваційна діяльність підприємств будь-якої галузі промисловості можлива тільки за умови створення в державі відповідних умов і направленості політики на підтримку та залучення як внутрішніх, так і зовнішніх інвесторів, а також на розробку та впровадження інноваційних проектів.

Аналізуючи тенденції інвестиційно-інноваційної діяльності на макроекономічному рівні, тобто у зовнішньому середовищі підприємств, доцільно виділити інвестиційну й інноваційну діяльності, оскільки кожна з них є складовою загального складного явища – інвестиційно-інноваційна діяльність. Таким чином, розглянемо основні тенденції інвестиційної діяльності у зовнішньому макроекономічному середовищі підприємств.

На даний час найчастіше називають три найбільш складові інвестиційного клімату, що визивають найбільше занепокоєння у інвесторів, а саме: прозорість ведення бізнесу, політична стабільність, а також взаємодія з державними органами.